



Выбор эскалатора и пассажирского конвейера зависит от типа здания, места установки и требуемой пропускной способности оборудования. Эскалаторы компании ThyssenKrupp Elevator соответствуют всем необходимым требованиям, и могут быть использованы в здании любого типа, а также на открытом воздухе.

Эскалатор, который соответствует всем Вашим требованиям.

Эскалаторы и пассажирские конвейеры ThyssenKrupp Elevator

ThyssenKrupp Elevator различает поэтажные и тоннельные эскалаторы, а также пассажирские конвейеры, которые, благодаря широкому модельному ряду, могут быть адаптированы под любое дизайнерское решение.

Предлагаем Вашему вниманию шесть различных моделей оборудования:

- VelinoBase современная базовая модель поэтажного эскалатора. Используется преимущественно в торговых и развлекательных центрах;
- VelinoXtra модель поэтажного эскалатора
 Velino с возможностью дополнительных опций и широким выбором вариантов отделки;
- Tugela эскалатор интенсивного режима работы, с возможностью эксплуата-

ции на открытом воздухе;

- Victoria модель тоннельного эскалатора, предназначенная для непрерывной работы в течение 24 часов, преимущественно используется для работы в метрополитене;
- OrinocoBase базовая модель горизонтального и наклонного пассажирского конвейера с инновационным дизайном;
- OrinocoXtra модель пассажирского конвейера Orinoco с возможностью дополнительных опций и и широким выбором вариантов отделки.

Ваш выбор эскалаторов и пассажирских конвейеров компании ThyssenKrupp Elevator подчеркнет индивидуальность концепции и неповторимый стиль Вашего здания.

Угол наклона и высота подъема

Даже с высотой подъема 1400 мм, эскалатор может значительно упростить перемещение посетителей в здании.

Поэтажные эскалаторы

Эскалаторы, использующиеся в коммерческих центрах, как правило, имеют угол наклона 30°. Данный угол обеспечивает оптимальное использование пространства и легкость в эксплуатации эскалатора. При высоте подъема эскалатора до 6 м может применяться угол наклона в 35°.*

Тоннельные эскалаторы

Наиболее часто устанавливаются тоннельные эскалаторы с высотой подъема от 4 до 10 м

с углом наклона 27,3° или 30°. Как правило, эскалаторы с углом наклона 27,3° в общественных зданиях устанавливаются параллельно стационарной лестнице.

Пассажирские конвейеры

В коммерческих зданиях разрешается устанавливать пассажирские конвейеры с максимальным углом наклона, который не превышает 12°. Для перемещения на значительные дистанции (например, в аэропортах, торговых ярмарках) рекомендуется применять горизонтальные пассажирские конвейеры с широкими паллетами.

Скорость движения и пропускная способность

Стандартные значения скорости эскалатора и пассажирского конвейера — 0,5 или 0,65 м/с, однако, при значительной высоте подъема

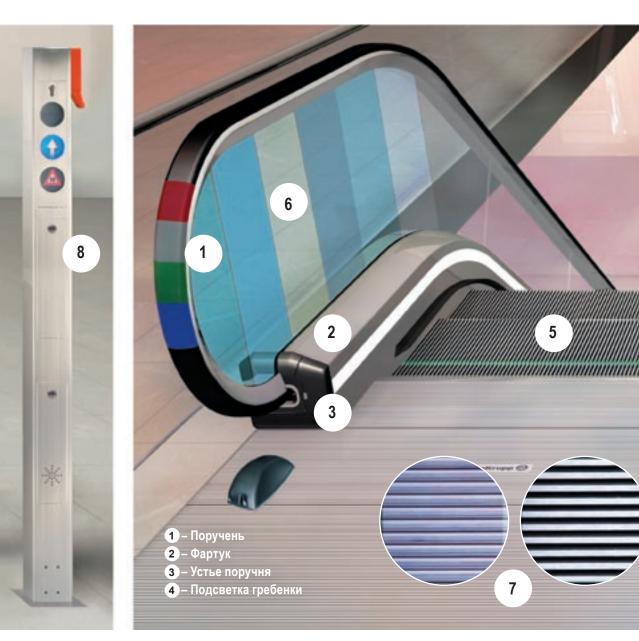
или дистанции, скорость движения полотна может быть увеличена до 0,75 м/с.

Пропускная способность, чел./ч

Illumino aminani da manti a con	Скорость, м/с					
Ширина ступени/паллеты, мм	0,5	0,65	0,75			
4ЕК – номинальная ширина ступени 800 мм	4700	5900	6600			
5EK – номинальная ширина ступени 1000 мм	6000	7300	8200			
6ЕК – номинальная ширина паллеты 1200 мм	6000	7300	_			

^{*}Если Вам необходима дополнительная информация, наши консультанты с удовольствием ответят на Ваши вопросы.

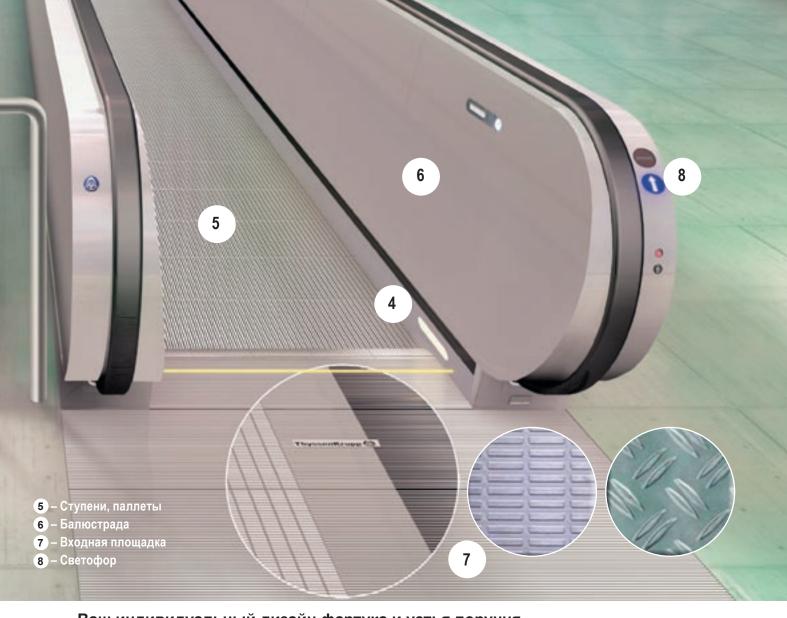
Стиль определяет дизайн



Поручни, созданные, чтобы привлекать внимание

Тип эскалатора	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Черный цвет поручней	•	•	•	•	•	•
Серый цвет поручней– RAL 7036	_	•	•	_	_	•
Зеленый цвет поручней- RAL 6029	_	•	•	_	_	•
Синий цвет поручней– RAL 5002	_	•	•	_	_	•
Красный цвет поручней– RAL 3002	_	•	•	_	_	•

Поручни других цветов могут быть изготовлены по Вашему желанию, например, золотистые поручни для эскалаторов премиум – класса.



Ваш индивидуальный дизайн фартука и устья поручня

Тип эскалатора	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Фартук с черным порошковым по- крытием	•	•	•	•	•	•
Фартук с серебристым порошковым покрытием	_	•	•	•	_	•
Фартук из нержавеющей стали	_	•	•	•	_	•
Устье поручня из черного пластика	•	•	•	_	•	•
Устье поручня из нержавеющего стального листа	_	•	•	•	_	•





Подсветка и освещение

Подсветка различных частей эскалатора и пассажирского конвейера выполняет не только декоративную роль, но и задачи обеспечения безопасности для пассажиров.

Эскалатор, который привлекает внимание.

Различные виды подсветки фартука и цоколя служат для освещения входного пространства и пути перемещения. Это обеспечивает дополнительную ступень безопасности для пассажиров.







Широкий выбор подсветки балюстрады







Подсветка днища эскалатора

Подсветка несущей конструкции эскалатора





Подсветка эскалатора

Тип эскалатора	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Днища	_	•	•	•	_	•
Зазора ступеней	•	•	•	•	_	•
Лестничного полотна	•	•	•	•	•	•
Балюстрады	_	•	•	•	_	•
Гребенки	•	•	•	•	_	•
Несущей конструкции		•	•	•	_	•



Тип эскалатора Velino Base Velino Xtra Tugela Victoria Orinoco Base Orinoco Xtra Стальной оцинкованный лист • • • • • Нержавеющий стальной лист • • • • • Загрунтованный и окрашенный стальной лист, серебристый цвет — • • • • Загрунтованный и окрашенный стальной лист, цвет по желанию — • • — • Зеркальное стекло — • • — • Безопасное высокопрочное стекло — • • — •

Ступени и балюстрада

Внешний вид эскалатора и пассажирского конвейера в большой степени зависит от деталей. Широкий выбор ступеней, оформления балюстрады и внешней облицовки позволяют придать вашему эскалатору неповторимый образ.

Ступени

Тип эскалатора	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Пескоструйное напыление, серебро	•	•	•	•	•	•
Порошковое напыление, серебро	•	•	•	•	•	•
Порошковое напыление, черный цвет	_	•	•	•	•	•
Порошковое напыление, цвет по желанию	_	•	•	•	_	•
Ступени с желтой каймой или желтыми пластиковыми полосками	•	•	•	•	•	•







Балюстрада

Тип эскалатора	Velino Base	Velino Xtra	Tugela	Victoria	Orinoco Base	Orinoco Xtra
Прозрачное безопасное стекло	•	•	•	•	•	•
Цветное безопасное стекло	_	•	•	•	_	•
Нержавеющая сталь	_	•	•	•	_	•
Эмалированный металлический лист	_	_	•	•	_	•
Удлиненная входная площадка	_	•	•	•	_	•









Не экономьте на эскалаторе. Позвольте эскалатору экономить для Вас

После часа-пик эскалаторам и пассажирским конвейерам нет необходимости работать в полную мощность.

У Вас есть возможность сэкономить энергию и сократить износ оборудования.

Привод модификации «Звезда-Треугольник»:

Сократить потребление энергии при пуске эскалатора позволяет переключение привода в режим «звезда-треугольник». Данный режим работы рекомендуется при слабой питающей сети и позволяет экономить до 30% энергии.

Функция «Stop & Go»:

Останавливает эскалатор в отсутствии пассажиров и приводит его в движение при их появлении. При использовании функции «Stop & Go» эскалатор/пассажирский конвейер начинает движение только в том случае, если световой барьер или радарный датчик активирован проходом пассажира. Эта функция не только экономит энергию при временном отсутствии пассажиров, но и сокращает износ оборудования. Данная функция требует установки светофора.

Функция «Две скорости»:

Двигатель с переключением числа полюсов обеспечивает работу эскалатора/пассажирского конвейера в двух режимах:

- нет пассажиров скорость эскалатора/пассажирского конвейера сокращается на 50%;
- есть пассажиры скорость эскалатора/пассажирского конвейера достигает номинальной.

Функция «Переменная скорость»:

При появлении пассажира частотный преобразователь постепенно наращивает скорость движения эскалатора до номинальной, сохраняя до 60% энергии. При использовании одной из функций «Две скорости» или «Переменная скорость» постоянно движущиеся ступени информируют пассажира о направлении движения эскалатора/ пассажирского конвейера. В этом случае нет необходимости дополнительно устанавливать светофор.

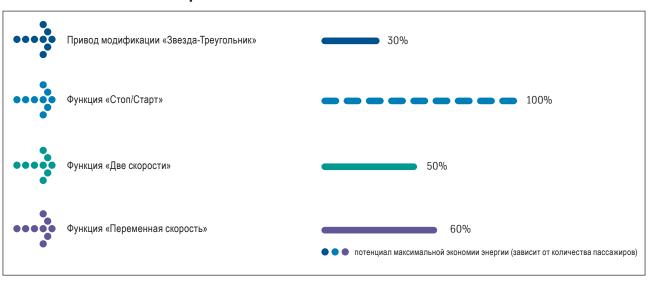
Эко-цепь:

Применение смазки с длительным сроком службы сокращает операционные расходы и обеспечивает низкий коэффициент трения. В случае применения эко-цепи смазку рекомендуется осуществлять один раз в год.

ЕТА-привод:

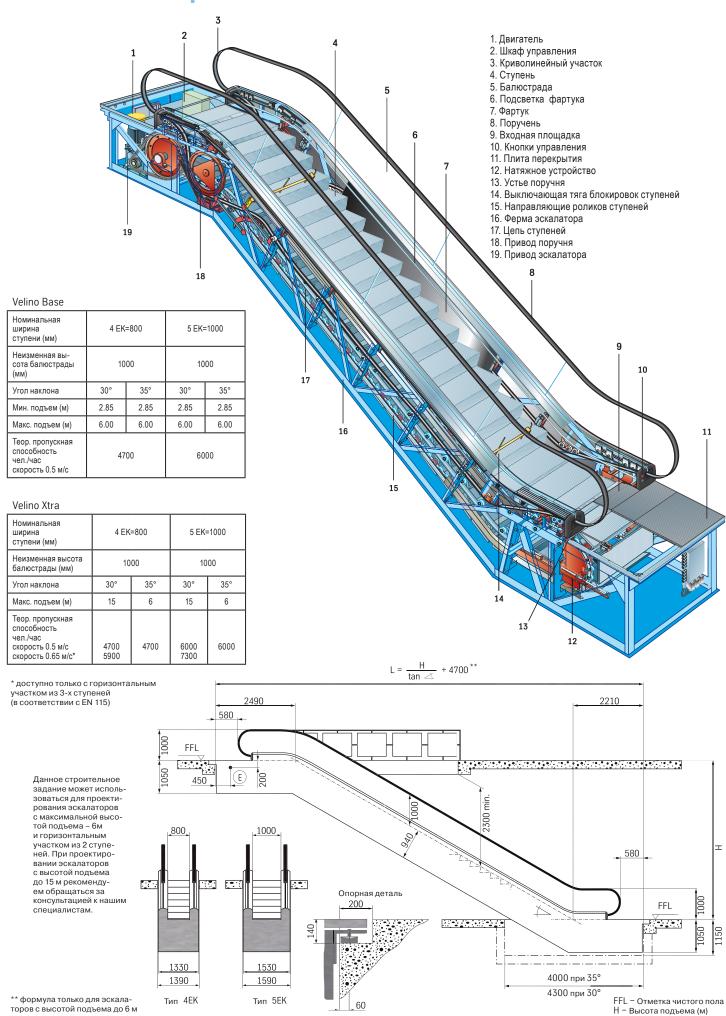
Удачное сочетание высокий КПД и низкий уровень шума.

Системы экономии энергии

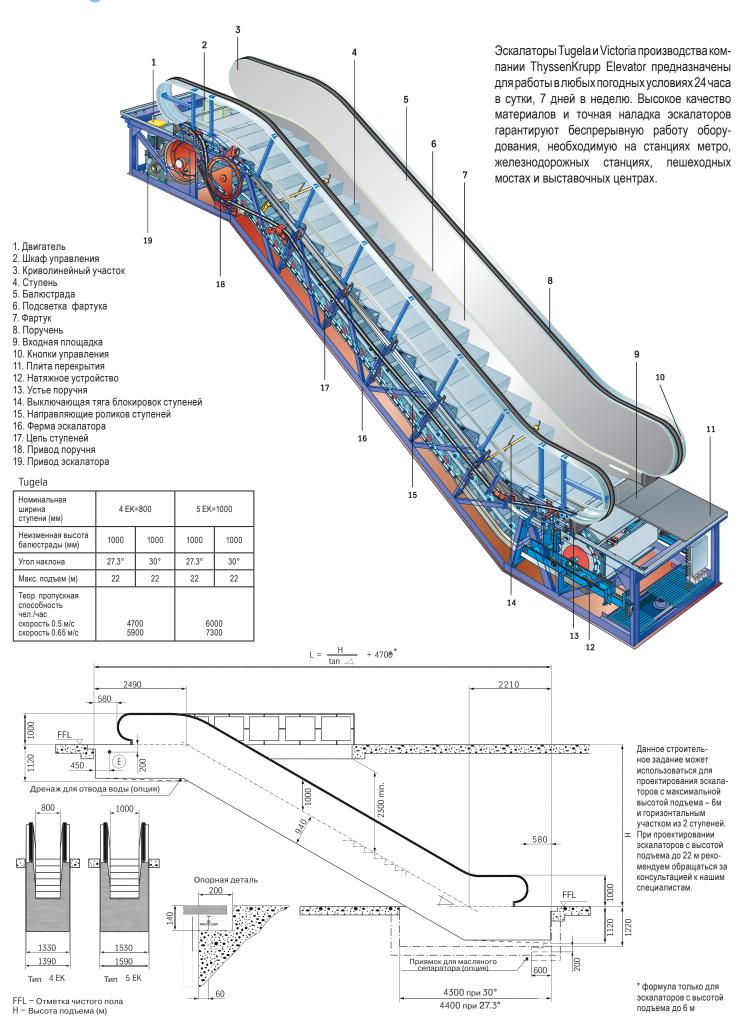


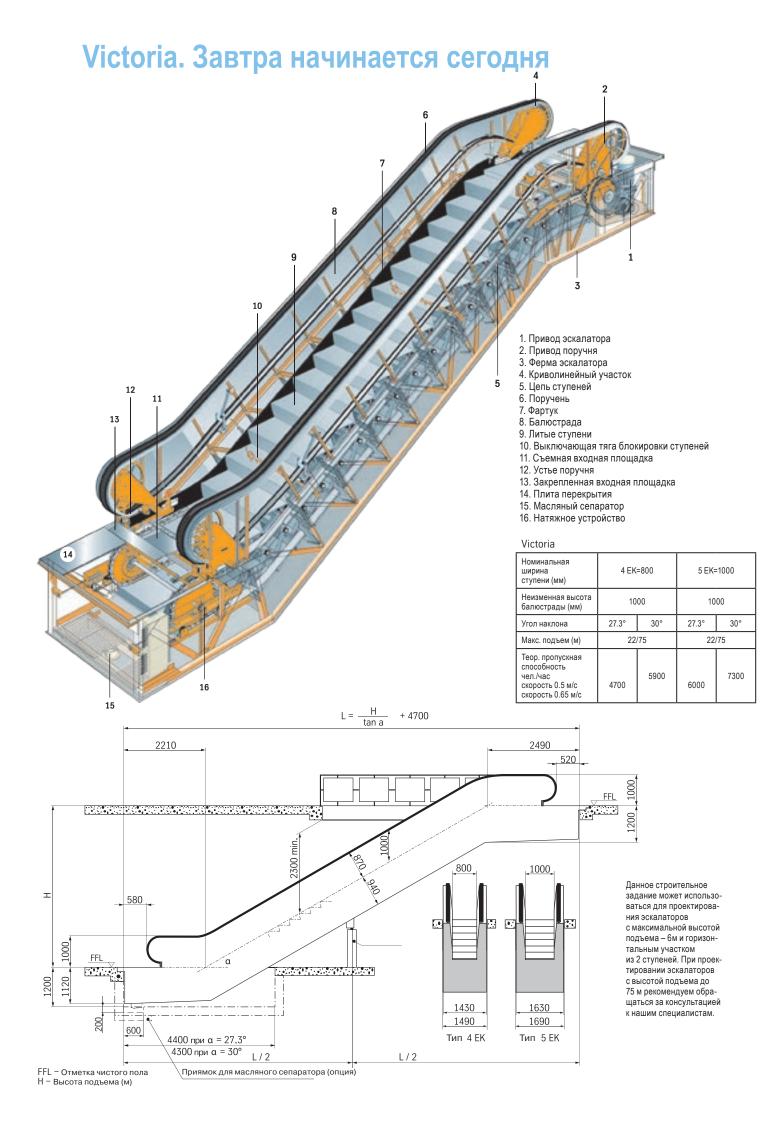


Velino. Открытие новых возможностей

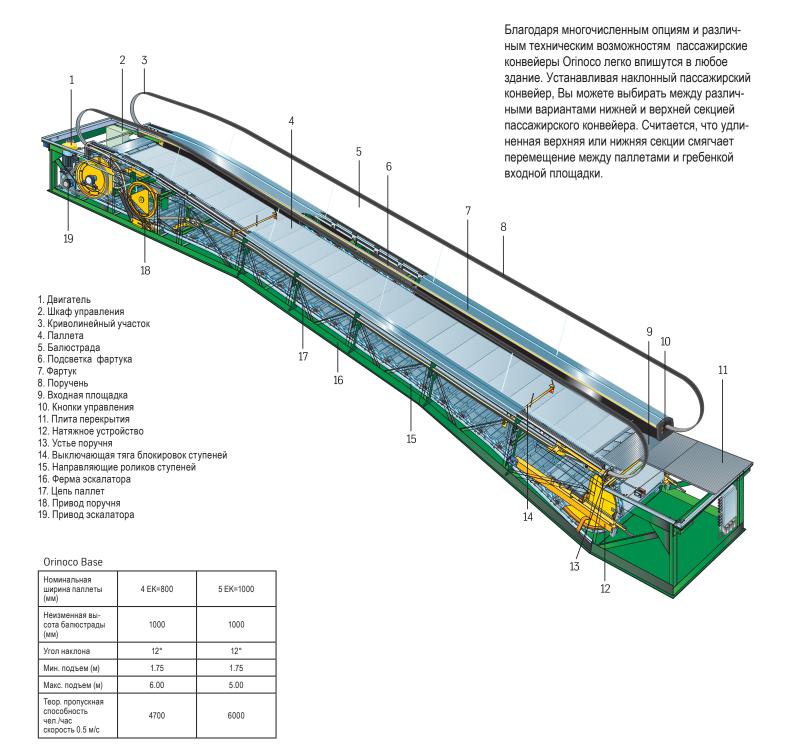


Tugela. Постоянно в движении



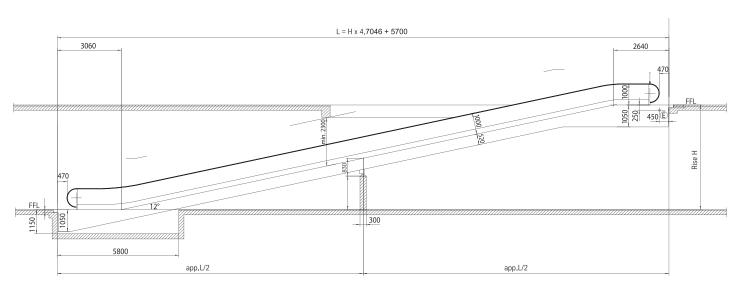


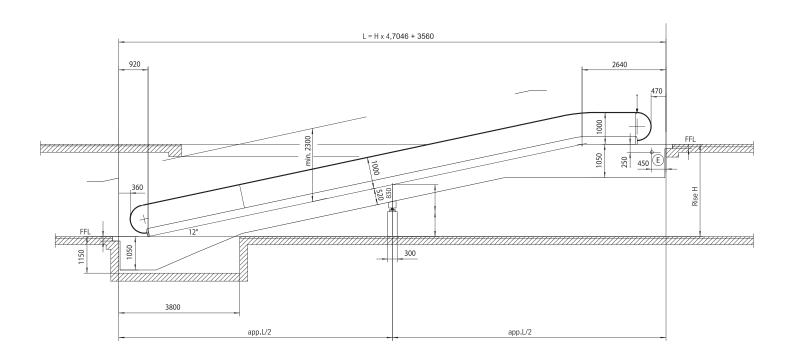
Orinoco. Безграничная свобода движения



Orinoco Xtra

Номинальная ширина паллеты (мм)	4 EK=800			5 EK=1000			6 EK=1200	7 EK=1400	8 EK=1600
Неизменная вы- сота балюстрады (мм)	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Угол наклона	0°	10°	12°	0°	10°	12°	0°	0°	0°
Макс. длина (м)	200	*	*	175	*	*	150	130	115
Макс. подъем (м)	*	9	9	*	8	8	*	*	*
Теор. пропускная способность чел./час скорость 0.5 м/с скорость 0.65м/с	4700 5900		6000 7300		6000 7300	6000 7300	6000 7300		





Безопасность – первостепенный фактор всегда, когда дело касается перевозки пассажиров

Наша система «Безопасное движение» объединяет в себе все инновационные разработки ThyssenKrupp в сфере безопасности и соответствует всем международным и национальным стандартам.

Угол наклона эскалатора и пассажирского конвейера:

- угол наклона эскалаторов не должен превышать 35°. При высоте подъема более 6 м или скорости превышающей 0,5 м/с возможен угол наклона эскалатора в 30°.
- угол наклона пассажирского конвейера не должен превышать 12°, для пассажирского конвейера с шириной паллеты превышающей 1 000 мм максимально возможный угол наклона 6°.

Длина горизонтальных участков ступеней в зоне входных площадок:

- при высоте подъема не более 6 м и номинальной скорости не более 0,5 м/с составляет 800 мм;
- при высоте подъема более 6 м и номинальной скорости более 0,5 м/с (но не более 0,75 м/с для тоннельных эскалаторов) 1200 мм.

Зона безопасности

Свободное пространство перед эскалатором (зона безопасности) проектируется заранее. Существует две возможности для проектирования зоны безопасности:

- 1.Если ширина зоны безопасности равна x+160 мм, то глубина 2500 мм.
- 2.Если ширина зоны безопасности равна 2x+160 мм, то глубина 2000 мм.
- x расстояние между внешними краями поручней эскалатора (рис. 1,2)

Безопасные расстояния и дефлекторы

Боковое расстояние между внешним краем поручней эскалатора и стеной должно быть от 80 до 125 мм. Если расстояние от оси поручня до перекрытия или перекрестного эскалатора или пассажирского конвейера менее 500 мм, должен быть установлен предохранительный щиток, например, в виде треугольника высотой не менее 300 мм. Его передний край должен располагаться над карнизом балюстрады и не иметь острых кромок. (рис.3)

Отбойник, препятствующий попаданию на внешнюю сторону балюстрады

Установка ограждения или отбойника на высоте в 1 000 мм предотвращает возможность попадания пассажира на внешний плинтус эскалатора/пассажирского конвейера. (рис. 4)

Панель ограждения

При смежной установке эскалаторов/пассажирских конвейеров максимальное расстояние между балюстрадами — 120 мм. В случае, если расстояние между балюстрадами превышает 120 мм, необходимо устанавливать панель ограждения.

Шетки безопасности

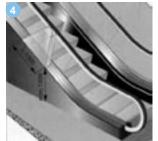
Щетки безопасности предназначены для предотвращения повреждения обуви пассажиров о фартук эскалатора/пассажирского конвейера. Щетки крепятся к фартуку над ступенями. (рис. 5)

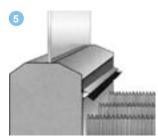
Расстояние по вертикали от поверхности ступени/паллеты

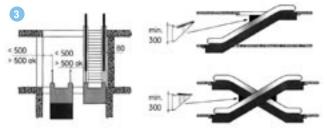
Расстояние по вертикали от поверхности ступени или паллеты до потолка или выступающей части здания должно быть не менее 2 300 мм. (рис. 6)

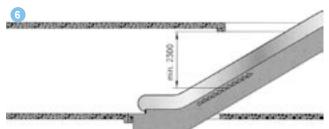










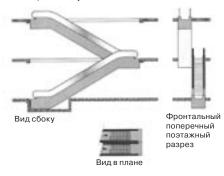


Размещение эскалатора в здании

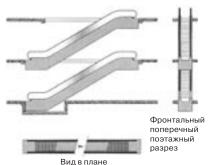
Вам не нужно принимать решение о направлении движения эскалатора на стадии проектирования.

Эскалаторы ThyssenKrupp Elevator могут двигаться в обоих направлениях. Как результат, Вам не нужно принимать решение о направлении движения эскалатора на стадии проектирования!

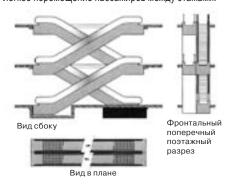
Эскалаторы, движущиеся в одном направлении: быстрое и легкое перемещение пассажиров между этажами.



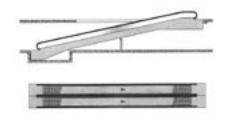
Эскалаторы, движущиеся в одном направлении: пассажиры перемещаются по торговой зоне, чтобы перейти на другой эскалатор.



Организация эскалаторов крест-накрест: быстрое и легкое перемещение пассажиров между этажами.



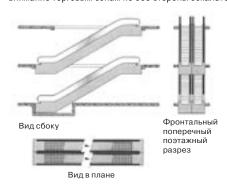
Организация наклонных пассажирских конвейеров параллельно.



Организация наклонных пассажирских конвейеров крест-накрест.



Эскалаторы, движущиеся в противоположных направлениях: при данной организации уделяется большое внимание торговым зонам по обе стороны эскалаторов.



Организация наклонных пассажирских конвейеров с верхней и нижней переходными кривыми крест-накрест.



Особенные способы организации пассажирских конвейеров. В случае, когда нет непрерывного приямка (например, при модернизации существующего здания) применяется данный способ установки.



Планирование монтажа

Безупречный проект включает в себя планирование монтажа. От эффективного взаимодействия монтажной организации и заказчика зависят сроки монтажа и наличие незапланированных затрат.

Время монтажа

Во избежание повреждений эскалатора во время строительных работ время монтажа и наладки эскалатора должно быть выбрано как можно ближе к дате открытия здания. Также следует принять во внимание готовность пола, чтобы иметь возможность обойтись без дополнительных мер по защите полового покрытия. Важно, убедитесь заранее, что временный пол вдоль всего маршрута транспортировки эскалатора выдержит вес груза.

Транспортировка к месту сборки

Соответствующая зона для разгрузки должна быть обеспечена перед зданием. Дорога, по которой эскалатор доставляется к зданию, должна быть ровной. По всему маршруту транспортировки эскалатора к месту установки внутри здания должна быть обеспечена достаточная высота потолков.

Отверстие доступа

Обычно эскалаторы вносятся в здание через дверной проем или специальное отверстие в стене здания на уровне пола. Существует также возможность внести эскалатор в здание при помощи крана через отверстие в крыше. Очень важно, чтобы на маршруте перемещения эскалатора к месту установки не было препятствий, а потолок мог выдержать нагрузку, указанную в установочных чертежах.

Поставка оборудования

В случае, если не представляется возможным внести эскалатор в здание целиком, эскалатор поставляется клиенту с демонтированной балюстрадой. Длинные эскалаторы монтируются и поставляются секциями. (рис. 1, 2)

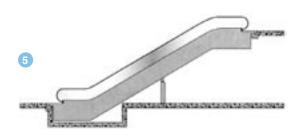
Отверстия в потолке

В чертежах Вы найдете информацию о местоположении и размерах необходимых отверстий в потолке.









Верхние и нижние опоры

При проектировании мест установки эскалаторов, должны приниматься в расчет нагрузки и геометрические размеры узлов опирания, указанные на чертежах. (рис.3)

Промежуточная опора

Промежуточные опоры необходимы в случае установки эскалаторов со значительной высотой подъема или длинных пассажирских конвейеров. (рис. 4)

Узлы крепления

Заказчик обязан подготовить узлы крепления, посредством которых будет поддерживаться эскалатор во время установки. Узлы крепления должны располагаться точно над опорными точками. Все узлы крепления должны выдерживать нагрузку, указанную в установочных чертежах. (рис. 5, 6)

Электрическое соединение

На рисунке показано, где эскалатор/пассажирский конвейер присоединяется к источнику электропитания.(рис.7)

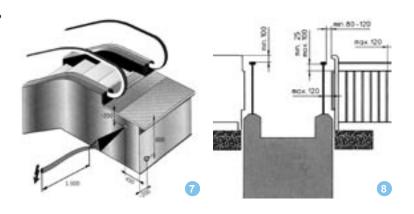
Масляный сепаратор

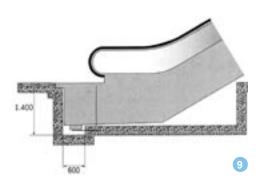
Масляный сепаратор устанавливается в эскалаторах и пассажирских конвейерах, которые подвергаются воздействию погодных условий. В случае установки масляного сепаратора для него на стадии строительства должна быть предусмотрена ниша в приямке эскалатора. (рис. 9)

Ограждения

Во входной зоне эскалатора заказчиком должны быть установлены ограждения. Расстояние до поручней эскалатора должно быть мин. 80 мм. Расстояние между поручнями прилегающих эскалаторов должно быть не менее 120 мм. (рис. 8)







Безопасность, надежность и функциональность – ключевые преимущества эскалаторов и пассажирских конвейеров ThyssenKrupp Elevator.

Инновационные решения в технологии и дизайне с одной стороны и многолетний опыт с другой позволяют нам удерживать позицию лидера на отечественном рынке эскалаторного оборудования.

Эскалатор, который соответствует всем Вашим требованиям.

Доказано ежедневной эксплуатацией.



СУММИРУЯ ПРЕИМУЩЕСТВА

Качество

Инновационные технологии, точное исполнение и высококачественные материалы повышают износостойкость оборудования и обеспечивают максимальную надежность

Экономичность

Благодаря использованию инновационных технологий, наши эскалаторы имеют высокую пропускную способность, что позволяет более эффективно перемещать посетителей по Вашему зданию. Передовые системы энергосбережения и длительный срок службы значительно уменьшают эксплуатационные затраты.

Эргономичный дизайн

Современный дизайн, в совокупности с высококачественными материалами, а также широкий выбор систем освещения, внешней отделки и элементов декорирования балюстрады, – позволяют органично вписать Ваш эскалатор, или пассажирский конвейер, в любой интерьер.

Безопасность пассажиров

Сенсоры безопасности и on-line мониторинг из центра технической поддержки, соответствуют самым высоким международным стандартам и обеспечивают безопасное управление системами Вашего эскалатора.

Техническое обслуживание

Гарантированное техническое обслуживание, быстрый ремонт и модернизация, – способствуют беспрерывной работе эскалаторов и пассажирских конвейеров ThyssenKrupp Elevator в Вашем здании.

І Новейшие технологии

Уникальная запатентованная система управления техническим состоянием эскалаторов через интернет e-escalator и огромное количество международных патентов свидетельствует о нашем первенстве в технологиях, безопасности и дизайне.

Международный опыт

Опыт специалистов в области разработки, производства и монтажа эскалаторов и пассажирских конвейеров способствовал установке во всем мире более 60 000 эскалаторов и пассажирских конвейеров ThyssenKrupp Elevator.

THYSSENKRUPP ELEVATOR

ThyssenKrupp Elevator AG является одним из лидеров среди производителей лифтового оборудования в мире, компания имеет свои представительства в более чем 60 странах и насчитывает около 800 отдельных подразделений. С численностью работающих более 43 000 человек, компания обеспечила продажи на уровне 4,9 миллиарда евро в 2007/2008 фискальном году. Продукция включает в себя пассажирские и грузовые лифты, эскалаторы и движущиеся дорожки, наклонные лестничные и вертикальные подъемники, пассажирские трапы для посадки на борт самолетов, а также обслуживание в рамках технической поддержки всей номенклатуры продукции.

ThyssenKrupp Elevator Ukraine входит в группу ThyssenKrupp Elevator и представляет интересы компаний группы на рынке Украины с 2004 года. ThyssenKrupp Elevator Ukraine предлагает полный ассортимент продукции и услуг ThyssenKrupp Elevator AG.



ThyssenKrupp Elevator Ukraine

ООО «ТиссенКрупп Элевейтор Украина»

Телефон +380 44 586 49 23 Факс +380 44 586 49 27

E-mail: info@thyssenkrupp-elevator.com.ua Internet: www.thyssenkrupp-elevator.com.ua